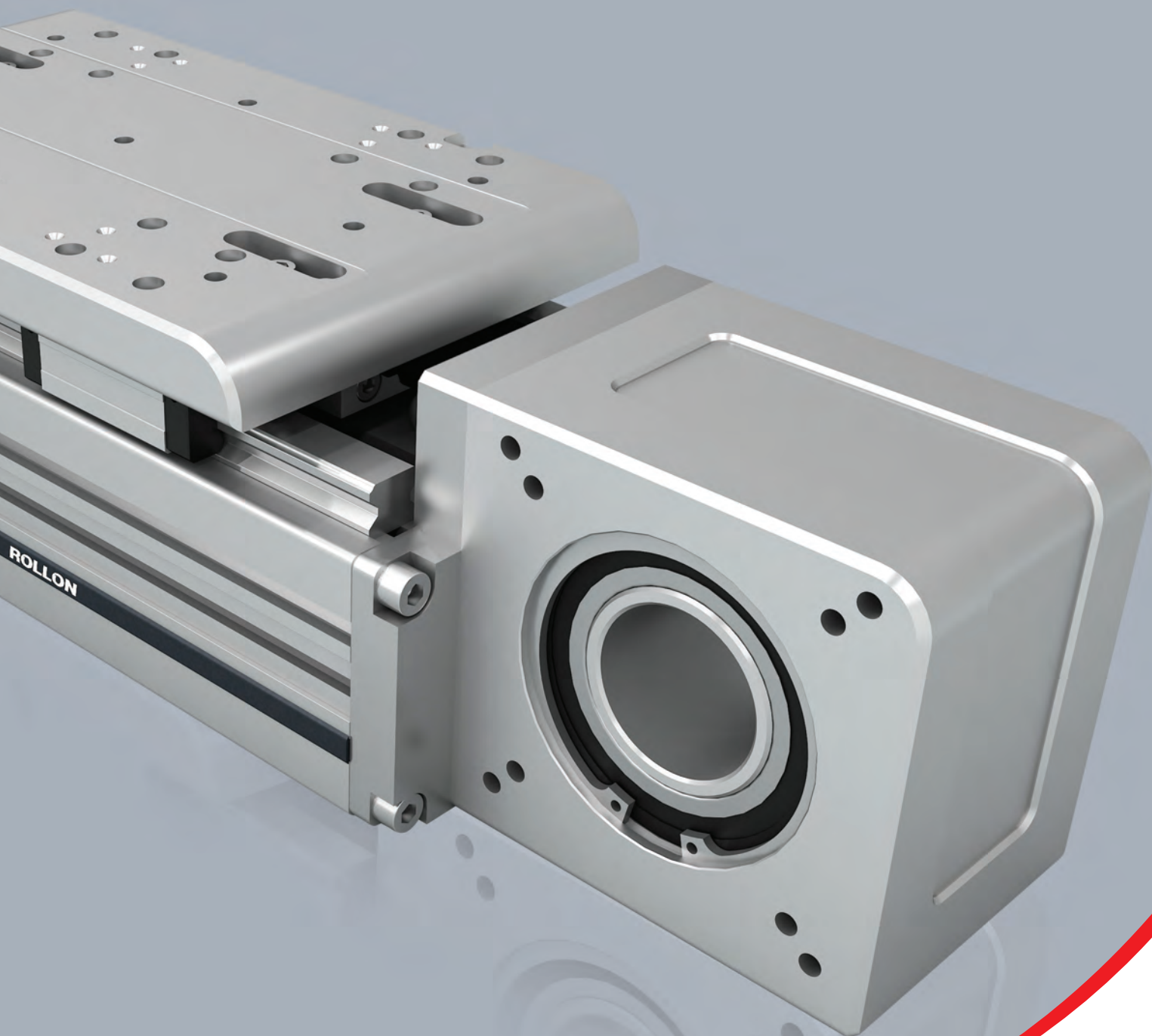


ROLLON[®]
BY TIMKEN

Smart System



NOVITÁ

Serie E-SMART



> Descrizione serie E-SMART



Fig. 1

E-SMART

Gli attuatori lineari della serie E-SMART hanno una struttura autoportante in alluminio estruso e anodizzato disponibile in quattro taglie: da 30 - 50 - 80 - 100 mm. La trasmissione è a cinghia dentata in poliuretano con inserti in acciaio e traslazione su monorotaia con uno o più pattini a ricircolo di sfere. Disponibile anche con cursori multipli, per migliorare ulteriormente la capacità di carico.

> I componenti

Profilo in alluminio

I profili autoportanti usati per le unità lineari serie E-Smart sono stati studiati e realizzati in collaborazione con aziende leader del settore al fine di ottenere estrusi che riescano a coniugare doti di elevata resistenza meccanica ad un peso contenuto. Il materiale impiegato è lega di alluminio 6060 anodizzato superficialmente (vedi caratteristiche fisico-chimiche sotto). Le tolleranze sulle dimensioni sono conformi allo standard EN 755-9.

Cinghia di trazione

Nelle unità lineari serie E-Smart vengono usate cinghie in poliuretano con profilo del dente tipo AT e cavi in acciaio. Questa categoria di cinghie per trasmissione moto risulta ottimale per l'impiego nelle unità lineari, in quanto si rivela la più efficace in presenza di alte trazioni, spazi contenuti e ove sia richiesta una bassa rumorosità.

La combinazione con le pulegge a gioco zero rende possibile un movimento alternato senza gioco. Avendo ottimizzato il rapporto tra la larghezza massima della cinghia e le dimensioni del profilo si possono ottenere le seguenti prestazioni:

- **Alta velocità**
- **Bassa rumorosità**
- **Bassa usura**

Carro

Il carro delle unità lineari serie E-Smart è in alluminio anodizzato superficialmente. Le dimensioni variano in relazione ai modelli. Rollon offre diversi carri per soddisfare un vasto range di applicazioni.

Dati generali alluminio utilizzato: AL 6060

Composizione chimica [%]

Al	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cu	Impurità
Resto	0,35-0,60	0,30-0,60	0,30	0,10	0,10	0,10	0,05-0,15

Tab. 1

Caratteristiche fisiche

Densità	Modulo di elasticità	Coefficiente di dilatazione termica (20°-100°C)	Conducibilità termica (20°C)	Calore specifico (0°-100°C)	Resistività	Temp. di fusione
$\frac{\text{kg}}{\text{dm}^3}$	$\frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$	$\frac{10^{-6}}{\text{K}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m} \cdot \text{K}}$	$\frac{\text{J}}{\text{kg} \cdot \text{K}}$	$\Omega \cdot \text{m} \cdot 10^{-9}$	°C
2.7	70	23.8	200	880-900	33	600-655

Tab. 2

Caratteristiche meccaniche

Rm	Rp (02)	A	HB
$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	%	—
250	200	10	75

Tab. 3

> Il sistema di movimentazione lineare

Il sistema di movimentazione lineare risulta determinante per capacità di carico, velocità e accelerazione massima. Nelle unità serie E-SMART viene usato un sistema con guide a ricircolo di sfere:

Serie E-SMART con guide a ricircolo di sfere

- Le guide a ricircolo di sfere ad elevata capacità di carico vengono fissate in un'apposita sede del profilo di alluminio.
- Il carro dell'unità lineare è montato su carrelli a ricircolo di sfere pre-caricati che possono sopportare carichi nelle quattro direzioni principali grazie alle quattro corone di sfere.
- I carrelli a ricircolo di sfere della versione SP sono dotati di una gabbia di ritenuta che elimina il contatto acciaio-acciaio tra corpi volventi adiacenti ed evita disallineamenti degli stessi nei circuiti.
- I carrelli sono dotati di protezioni su entrambi i lati e, dove necessario, è possibile montare un ulteriore raschiatore per ambienti molto polverosi.

Il sistema di sopra descritto consente di ottenere:

- Elevate velocità e accelerazioni
- Elevate capacità di carico
- Elevati momenti ribaltanti ammissibili
- Bassi attriti
- Lunghissime durate
- Bassa rumorosità

> Nuova testata motrice

La coppia di testate motrici è studiata per offrire ampia libertà di manovra durante il dimensionamento dell'applicazione e durante il montaggio del riduttore sugli attuatori lineari E-SMART. In questo modo è possibile montare il riduttore su entrambe le testate (sia destra, sia sinistra) tramite un kit di montaggio standard. Questa caratteristica si rivela particolarmente preziosa quando l'unità è montata all'interno di un sistema multiasse.

Il kit di montaggio comprende: calettatore, piastra di interfaccia e componenti per il fissaggio. Può essere ordinato insieme all'attuatore. Sono disponibili diversi kit per collegare gli attuatori con i prodotti delle principali aziende sul mercato. Per maggiori informazioni v. pag. SS-15

Lo stesso procedimento si può applicare in fase di montaggio dell'albero, per connettere due unità in parallelo.

Sezione E-SMART

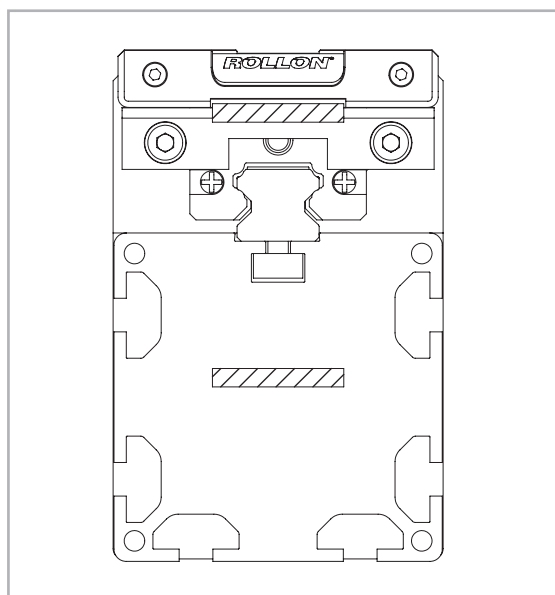
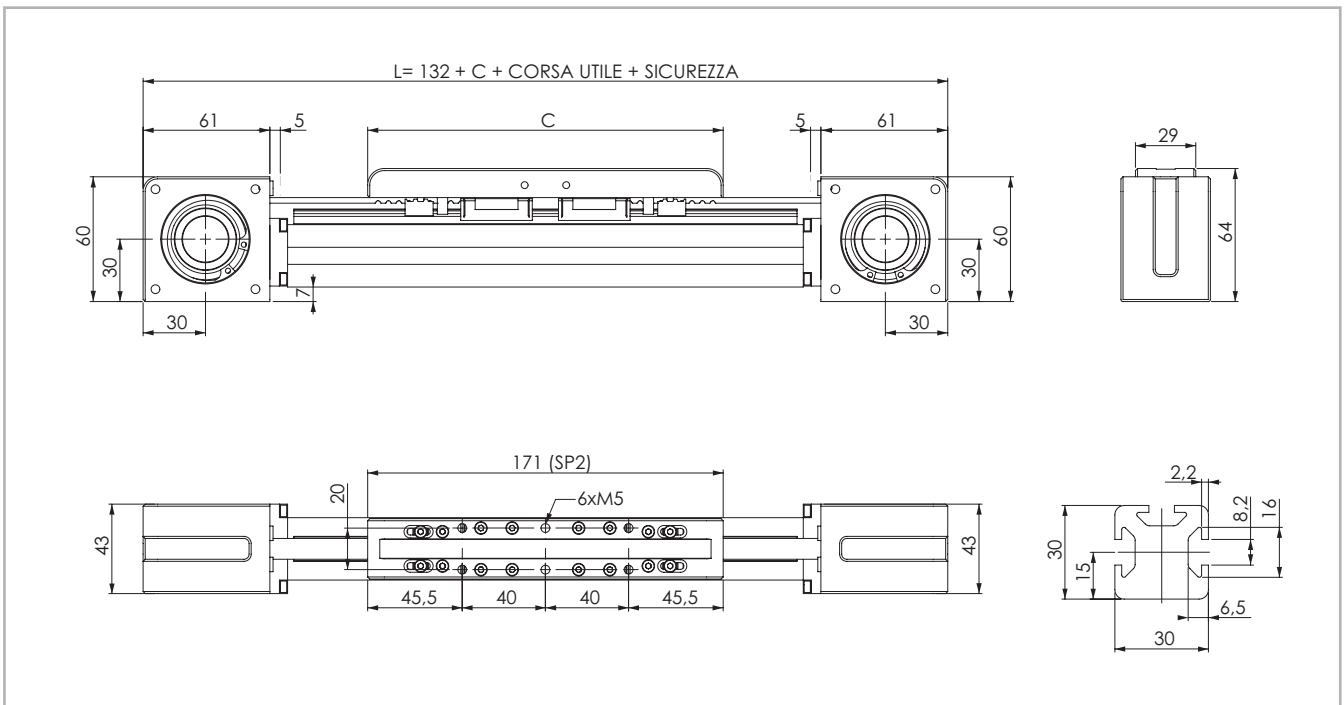


Fig. 2

E-SMART 30 SP2

Dimensioni E-SMART 30



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 3

Dati tecnici

	Tipo
	E-SMART 30 SP2
Lunghezza corsa utile max. [mm]	3700
Ripetibilità max. di posizionamento [mm]*2	± 0,05
Velocità max. di traslazione [m/s]	4,0
Accelerazione max. [m/s ²]	50
Tipo di cinghia	10 AT 5
Tipo di puleggia	Z 24
Diametro primitivo della puleggia [mm]	38,2
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	120
Peso del carro [kg]	0,28
Peso corsa zero [kg]	1,83
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,16
Coppia a vuoto [Nm]	0,15
Momento di inerzia delle pulegge [g·mm ²]	57,630
Dimensione guide [mm]	12 mini

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 4

E-SMART 30 - Capacità di carico

Tipo	F _x [N]		F _y [N]		F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	Stat.	Din.	Stat.	Din.	Stat.	Stat.	Stat.	Stat.
E-SMART 30 SP2	385	242	7060	6350	7060	46.2	166	166

Vedere il capitolo "Carico statico e durata" a pag. SS-30 and SS-31.

Tab. 7

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I _x [10 ⁷ mm ⁴]	I _y [10 ⁷ mm ⁴]	I _p [10 ⁷ mm ⁴]
E-SMART 30 SP2	0,003	0,003	0,007

Tab. 5

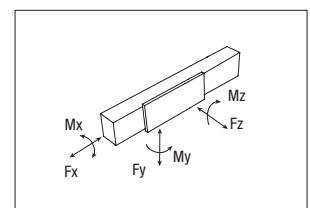
Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso [kg/m]
E-SMART 30 SP2	10 AT 5	10	0,033

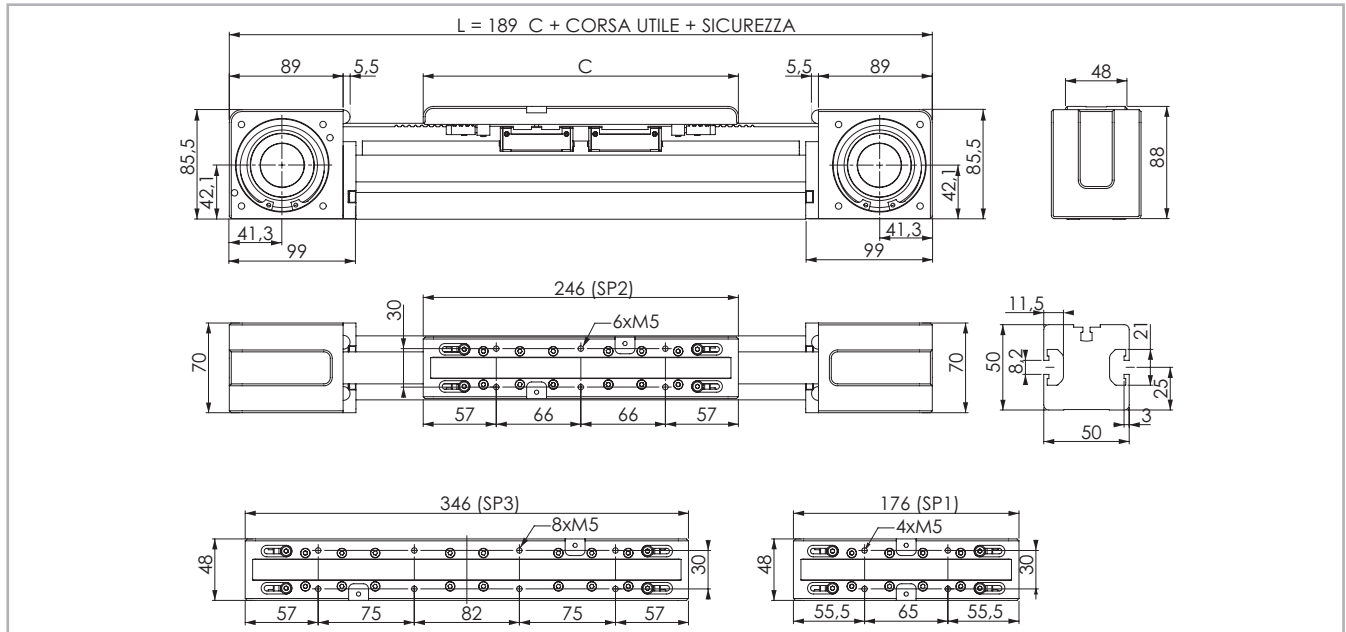
Tab. 6

Lunghezza della cinghia (mm) = 2 x L - 100 (SP2)



> E-SMART 50 SP1 - SP2 - SP3

Dimensioni E-SMART 50



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 4

Dati tecnici

	Tipo		
	E-SMART 50 SP1	E-SMART 50 SP2	E-SMART 50 SP3
Lunghezza corsa utile max.[mm]*1	6145	6075	5975
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,05	± 0,05	± 0,05
Velocità max.di traslazione [m/s]	4,0	4,0	4,0
Accelerazione max. [m/s ²]	50	50	50
Tipo di cinghia	25 AT 5	25 AT 5	25 AT 5
Tipo di puleggia	Z 40	Z 40	Z 40
Diametro primitivo della puleggia [mm]	63,66	63,66	63,66
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	200	200	200
Peso del carro [kg]	0,54	0,85	1,21
Peso corsa zero [kg]	4,89	5,4	6,16
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,34	0,34	0,34
Coppia a vuoto [Nm]	0,35	0,35	0,55
Momento di inerzia delle pulegge [g·mm ²]	891,270	891,270	891,270
Dimensione guide [mm]	15	15	15

*1) È possibile realizzare corse fino a 11.270 (SP1), 11.200 (SP2), 11.100 (SP3) tramite speciali giunzioni Rollon. Tab. 8

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

E-SMART 50 - Capacità di carico

Tipo	F _x [N]		F _y [N]		F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	Stat.	Din.	Stat.	Din.	Stat.	Stat.	Stat.	Stat.
E-SMART 50 SP1	1050	750	15280	9945	15280	120	90	90
E-SMART 50 SP2	1050	750	30560	19890	30560	240	1054	1054
E-SMART 50 SP3	1050	750	45840	29835	45840	360	2582	2582

Vedere il capitolo "Carico statico e durata" a pag. SS-30 and SS-31.

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I _x [10 ⁷ mm ⁴]	I _y [10 ⁷ mm ⁴]	I _p [10 ⁷ mm ⁴]
E-SMART 50 SP	0,021	0,020	0,041

Tab. 9

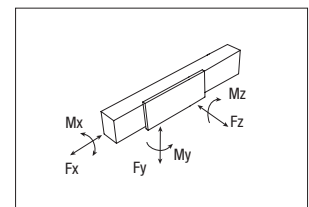
Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso [kg/m]
E-SMART 50 SP	25 AT 5	25	0,080

Tab. 10

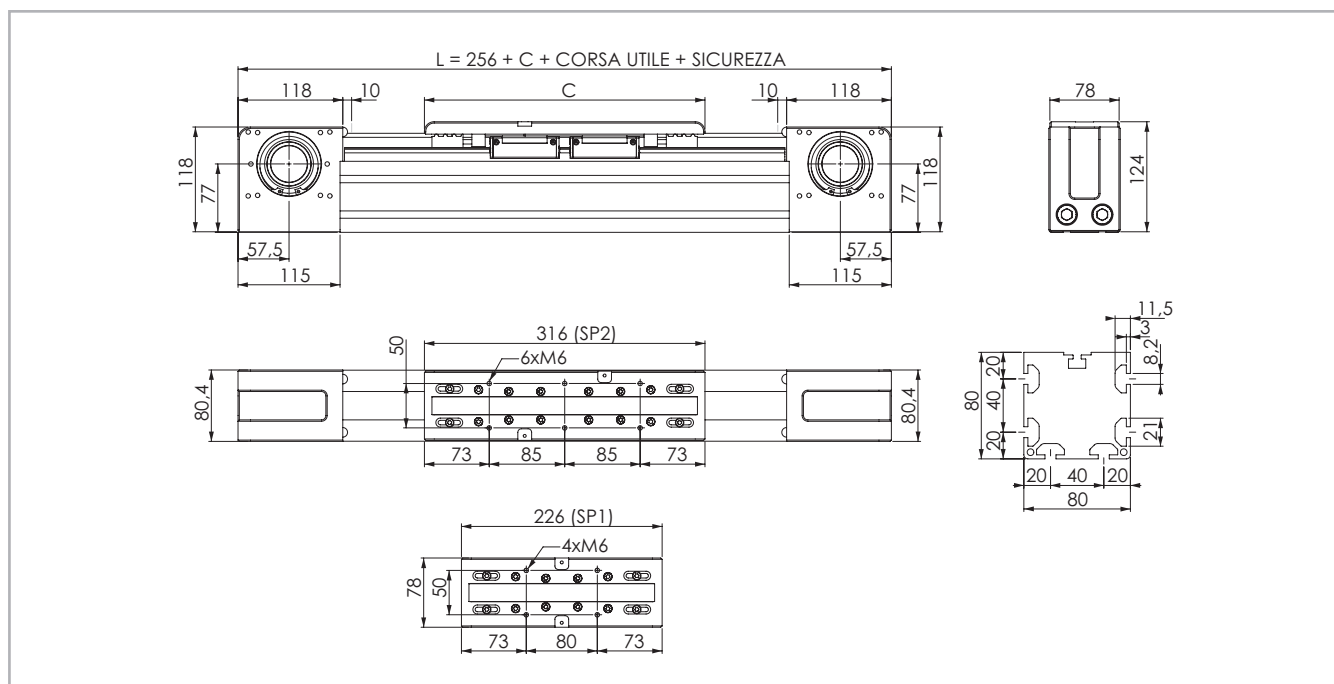
Lunghezza della cinghia (mm) = 2 x L - 60 (SP1)
 2 x L - 125 (SP2)
 2 x L - 225 (SP3)



Tab. 11

> E-SMART 80 SP1 - SP2

Dimensioni E-SMART 80



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 5

Dati tecnici

	Tipo	
	E-SMART 80 SP1	E-SMART 80 SP2
Lunghezza corsa utile max.[mm]*1	6060	5970
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0.05	± 0.05
Velocità max.di traslazione [m/s]	4.0	4.0
Accelerazione max. [m/s ²]	50	50
Tipo di cinghia	32 AT 10	32 AT 10
Tipo di puleggia	Z 21	Z 21
Diametro primitivo della puleggia [mm]	66,84	66,84
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	210	210
Peso del carro [kg]	1.34	1.97
Peso corsa zero [kg]	9.94	11.31
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0.76	0.76
Coppia a vuoto [Nm]	0.95	1.3
Momento di inerzia delle pulegge [g·mm ²]	938.860	938.860
Dimensione guide [mm]	20	20

*1 È possibile realizzare corse fino a 11.190 (SP1), 11.100 (SP2) tramite speciali giunzioni Rollon.

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 12

E-SMART 80 - Capacità di carico

Tipo	F _x [N]		F _y [N]		F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	Stat.	Din.	Stat.	Din.	Stat.	Stat.	Stat.	Stat.
E-SMART 80 SP1	2523	1672	25630	18318	25630	260	190	190
E-SMART 80 SP2	2523	1672	51260	36637	51260	520	1874	1874

Vedere il capitolo "Carico statico e durata" a pag. SS-30 and SS-31.

Tab. 15
SS-7

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I _x [10 ⁷ mm ⁴]	I _y [10 ⁷ mm ⁴]	I _p [10 ⁷ mm ⁴]
E-SMART 80 SP	0.143	0.137	0.280

Tab. 13

Cinghia di trazione

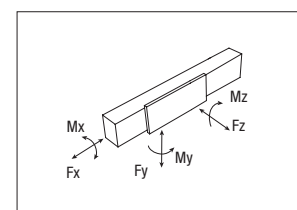
La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso [kg/m]
E-SMART 80 SP	32 AT 10	32	0,186

Tab. 14

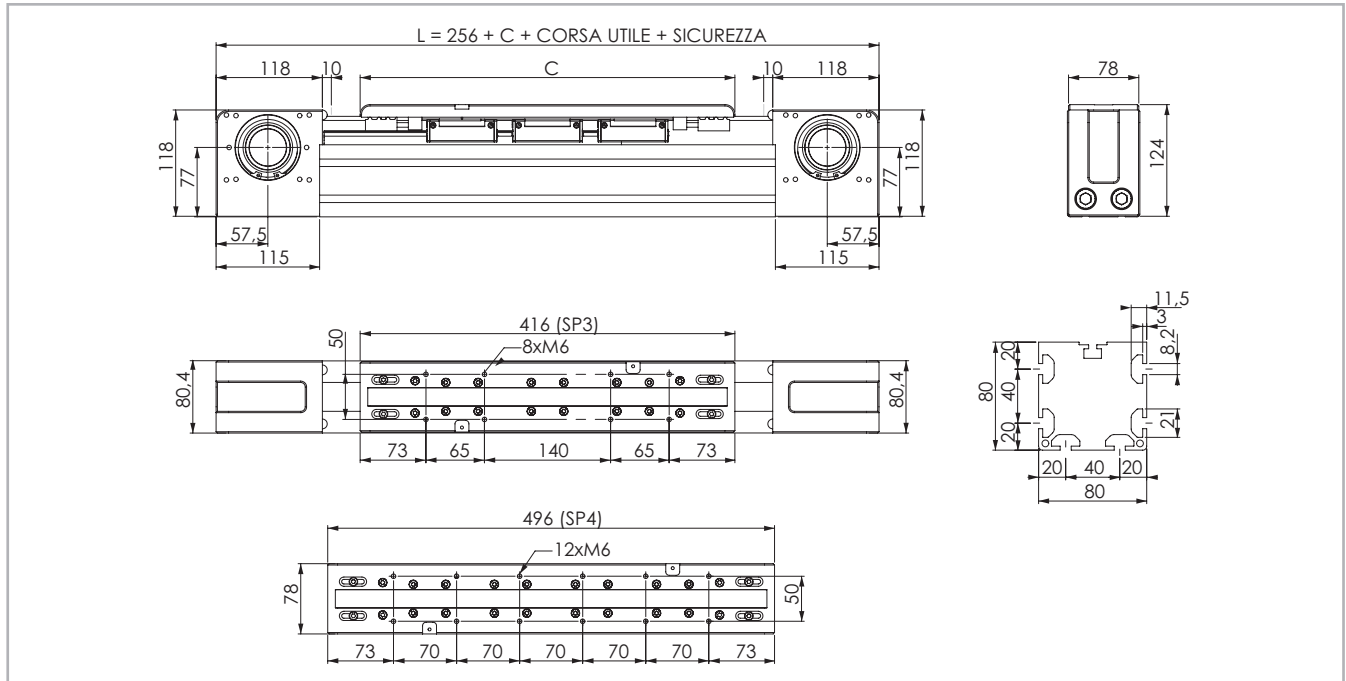
$$\text{Lunghezza della cinghia (mm)} = 2 \times L - 135 \text{ (SP1)}$$

$$2 \times L - 225 \text{ (SP2)}$$



> E-SMART 80 SP3 - SP4

Dimensioni E-SMART 80



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 6

Dati tecnici

	Tipo	
	E-SMART 80 SP3	E-SMART 80 SP4
Lunghezza corsa utile max.[mm]*1	5870	5790
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,05	± 0,05
Velocità max.di traslazione [m/s]	4,0	4,0
Accelerazione max. [m/s ²]	50	50
Tipo di cinghia	32 AT 10	32 AT 10
Tipo di puleggia	Z 21	Z 21
Diametro primitivo della puleggia [mm]	66,84	66,84
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	210	210
Peso del carro [kg]	2,63	3,23
Peso corsa zero [kg]	12,83	14,06
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,76	0,76
Coppia a vuoto [Nm]	1,4	1,52
Momento di inerzia delle pulegge [°·mm ²]	938,860	938,860
Dimensione guide [mm]	20	20

*1) È possibile realizzare corse fino a 11.000 (SP3), 10.920 (SP4) tramite speciali giunzioni Rollon.

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 16

E-SMART 80 - Capacità di carico

Tipo	F _x [N]		F _y [N]		F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	Stat.	Din.	Stat.	Din.	Stat.	Stat.	Stat.	Stat.
E-SMART 80 SP3	2523	1672	76890	54956	76890	780	4870	4870
E-SMART 80 SP4	2523	1672	102520	73274	102520	1040	6920	6920

vedere il capitolo "Carico statico e durata" a pag. SS-30 and SS-31.

Tab. 19

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I _x [10 ⁷ mm ⁴]	I _y [10 ⁷ mm ⁴]	I _p [10 ⁷ mm ⁴]
E-SMART 80 SP	0,143	0,137	0,280

Tab. 17

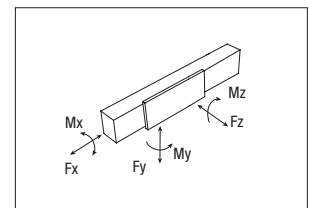
Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso [kg/m]
E-SMART 80 SP	32 AT 10	32	0,186

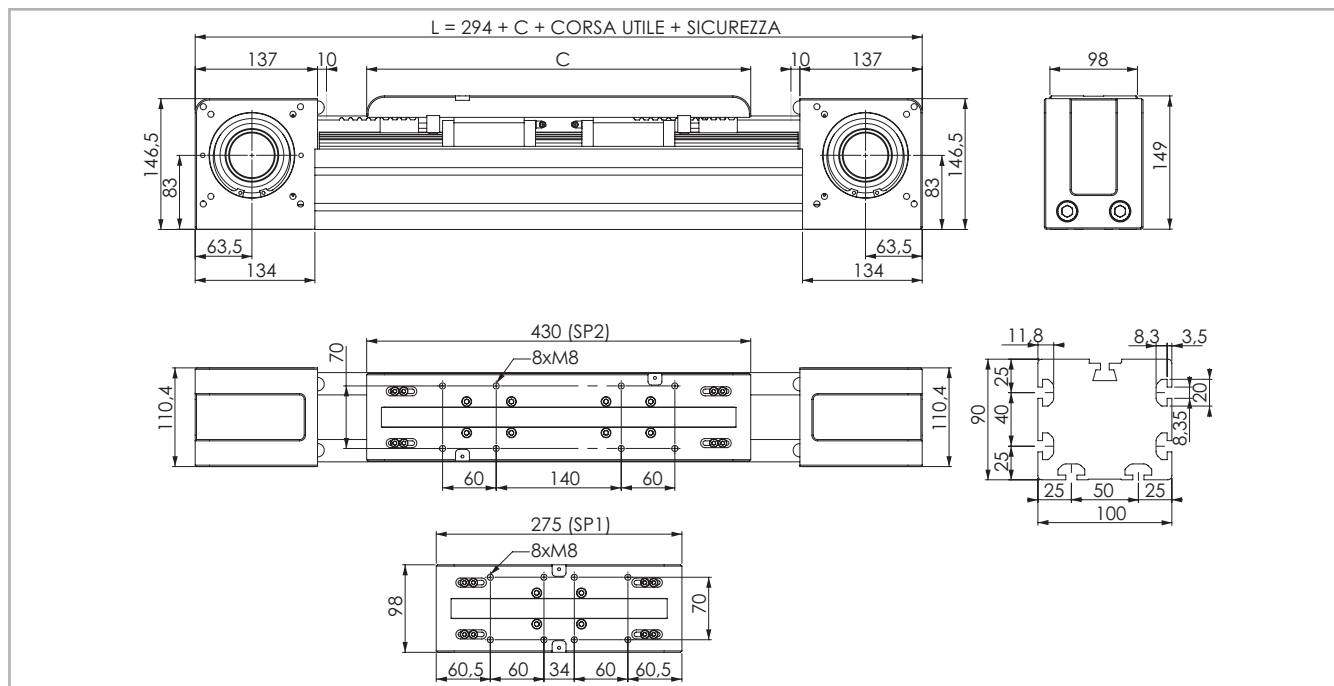
Tab. 18

Lunghezza della cinghia (mm) = 2 x L - 325 (SP3)
2 x L - 405 (SP4)



> E-SMART 100 SP1 - SP2

Dimensioni E-SMART 100



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 7

Dati tecnici

	Tipo	
	E-SMART 100 SP1	E-SMART 100 SP2
Lunghezza corsa utile max.[mm]*1	6025	5870
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,05	± 0,05
Velocità max.di traslazione [m/s]	4,0	4,0
Accelerazione max. [m/s ²]	50	50
Tipo di cinghia	50 AT 10	50 AT 10
Tipo di puleggia	Z 27	Z 27
Diametro primitivo della puleggia [mm]	85,94	85,94
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	270	270
Peso del carro [kg]	2,72	4,42
Peso corsa zero [kg]	18,86	22,38
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,3	1,3
Coppia a vuoto [Nm]	2,1	2,4
Momento di inerzia delle pulegge [g·mm ²]	4,035,390	4,035,390
Dimensione guide [mm]	25	25

*1) È possibile realizzare corse fino a 11.155 (SP1), 11.000 (SP2) tramite speciali giunzioni Rollon.

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 20

E-SMART 100 - Capacità di carico

Tipo	F _x [N]		F _y [N]		F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	Stat.	Din.	Stat.	Din.	Stat.	Stat.	Stat.	Stat.
E-SMART 100 SP1	4980	3390	43620	31192	43620	500	450	450
E-SMART 100 SP2	4980	3390	87240	62385	87240	1000	6805	6805

Vedere il capitolo "Carico statico e durata" a pag. SS-30 and SS-31.

Tab. 23
SS-9

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I _x [10 ⁷ mm ⁴]	I _y [10 ⁷ mm ⁴]	I _p [10 ⁷ mm ⁴]
E-SMART 100 SP	0,247	0,316	0,536

Tab. 21

Cinghia di trazione

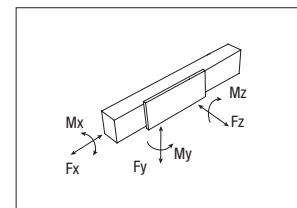
La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso [kg/m]
E-SMART 100 SP	50 AT 10	50	0,290

Tab. 22

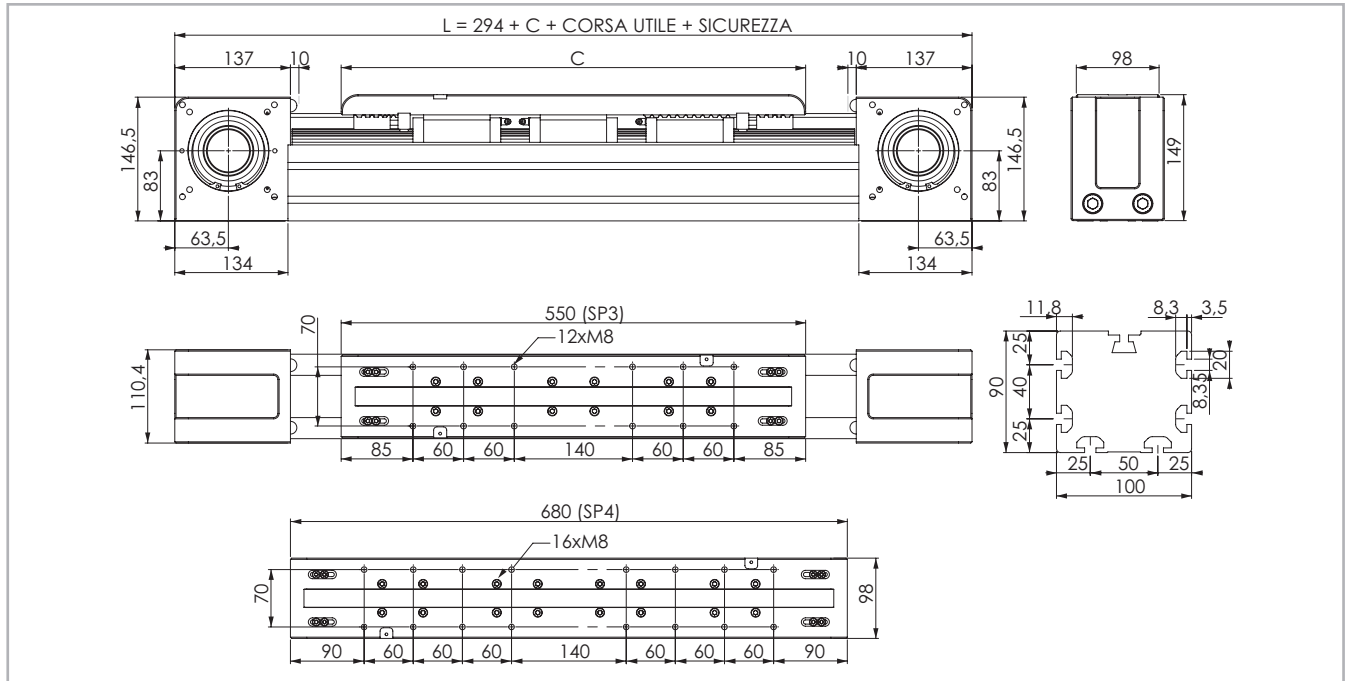
$$\text{Lunghezza della cinghia (mm)} = 2 \times L - 120 \text{ (SP1)}$$

$$2 \times L - 275 \text{ (SP2)}$$



> E-SMART 100 SP3 - SP4

Dimensioni E-SMART 100



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 8

Dati tecnici

	Tipo	
	E-SMART 100 SP3	E-SMART 100 SP4
Lunghezza corsa utile max.[mm]*1	5750	5620
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,05	± 0,05
Velocità max.di traslazione [m/s]	4,0	4,0
Accelerazione max. [m/s ²]	50	50
Tipo di cinghia	50 AT 10	50 AT 10
Tipo di puleggia	Z 27	Z 27
Diametro primitivo della puleggia [mm]	85,94	85,94
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	270	270
Peso del carro [kg]	5,85	7,34
Peso corsa zero [kg]	25,22	28,25
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,3	1,3
Coppia a vuoto [Nm]	2,6	2,8
Momento di inerzia delle pulegge [°·mm ²]	4,035,390	4,035,390
Dimensione guide [mm]	25	25

*1) È possibile realizzare corse fino a 10.880 (SP3), 10.750 (SP4) tramite speciali giunzioni Rollon.
 *2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 24

E-SMART 100 - Capacità di carico

Tipo	F _x [N]		F _y [N]		F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	Stat.	Din.	Stat.	Din.	Stat.	Stat.	Stat.	Stat.
E-SMART 100 SP3	4980	3390	130860	93577	130860	1500	12039	12039
E-SMART 100 SP4	4980	3390	174480	124770	174480	2000	17710	17710

Verdere il capitolo "Carico statico e durata" a pag. SS-30 and SS-31.

Tab. 27

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I _x [10 ⁷ mm ⁴]	I _y [10 ⁷ mm ⁴]	I _p [10 ⁷ mm ⁴]
E-SMART 100 SP	0,247	0,316	0,536

Tab. 25

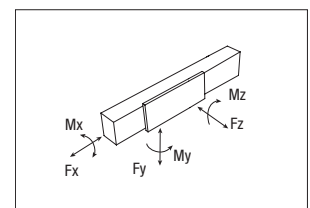
Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso [kg/m]
E-SMART 100 SP	50 AT 10	50	0,290

Tab. 26

Lunghezza della cinghia (mm) = 2 x L - 395 (SP3)
 2 x L - 252 (SP4)



> Lubrificazione

Unità lineari SP con guide a ricircolo di sfere

I carrelli a ricircolo di sfere delle versioni SP sono inoltre dotati di una gabbia di ritenuta, che elimina il contatto “acciaio-acciaio” tra corpi volventi adiacenti ed evita disallineamenti degli stessi nei circuiti. Questo sistema garantisce lunghi intervalli di manutenzione: per la versione SP ogni 2000 Km o 1 anno d’uso in base al valore raggiunto per primo.

In caso di elevate dinamiche del sistema e/o di elevati carichi applicati, contattare Rollon per le necessarie verifiche.

E-SMART

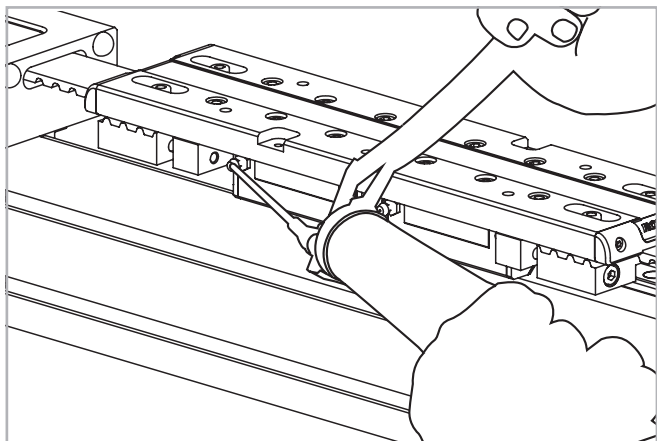


Fig. 9

- Inserire il beccuccio erogatore negli appositi ingrassatori.
- Tipo di lubrificante: grasso a base di sapone di litio della classe NLGI 2.
- Per applicazioni intense o difficili condizioni ambientali, è necessaria una lubrificazione più frequente.

Per maggiori informazioni rivolgersi a ROLLON

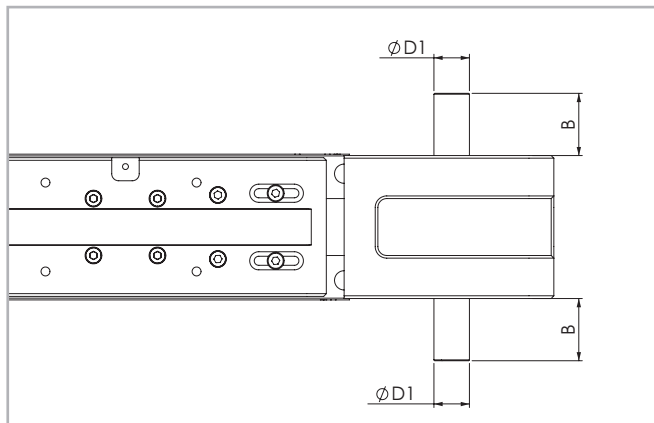
Quantità necessaria di lubrificante per la rilubrificazione:

Tipo	Unità: [cm ³]
E-SMART 30	0.5
E-SMART 50	0.2
E-SMART 80	0.5
E-SMART 100	0.6

Tab. 28

> Alberi sporgenti

Albero sporgente tipo AS



Posizione dell'albero sporgente destra o sinistra rispetto alla testata motrice

Fig. 10

Questa configurazione della testata è ottenuta con un kit di assemblaggio fornito come accessorio.

L'installazione sul lato destro o sinistro della testata motrice può essere decisa dal cliente al momento dell'installazione.

Unità (mm)

Applicabile su unità	Tipo di albero	B	D1	Codice Kit di assemblaggio AS
E-SMART 30	AS 12	25	12h7	G000348
E-SMART 50	AS 15	35	15h7	G000851
E-SMART 80	AS 20	36.5	20h7	G000828
E-SMART 100	AS 25	50	25h7	G000649

Tab. 29

> Attacco motore

Albero cavo tipo FP - Fornitura standard

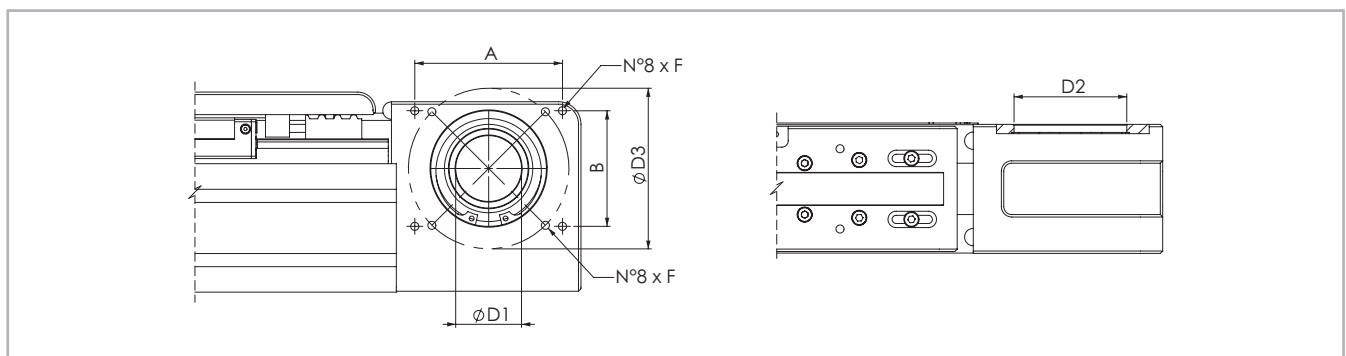


Fig. 11

Unità (mm)

Applicabile su unità	Tipo di albero	D1	D2	D3	F	A x B	Codice della testata motrice
E-SMART 30	FP 22	22H7	42	68	M5	-	2R
E-SMART 50	FP 34	34H7	72	90	M6	-	2R
E-SMART 80	FP 41	41H7	72	100	M6	92x72	2R
E-SMART 100	FP 50	50H7	95	130	M8	109x109	2R

Per il montaggio dei riduttori standard scelti da Rollon è prevista una flangia di connessione.

Per ulteriori informazioni contattare i nostri uffici.

Tab. 30

> Unità lineari in parallelo

Kit di sincronizzazione per l'utilizzo delle unità lineari SMART in parallelo Quando è indispensabile realizzare una movimentazione costituita da due unità lineari in parallelo, si rende necessario l'impiego di un kit di sincronizzazione, che è composto da giunti di precisione a lamelle originali Rollon completi di calettatori conici e albero cavo di trasmissione in alluminio.

Momenti di inerzia [g·mm²] C1 + C2 · (X-Y)

	C1	C2	Peso [Kg] D1+D2 · (X-Y)	
	[g·mm ²]	[g·mm ²]	D1 [Kg]	D2 [Kg mm]
GK12P	61.456	69	0.308	0.00056
GK15P	906.928	464	2.28	0.00148
GK20P	1.014.968	464	2.48	0.00148
GK25P	5.525.250	4.708	6.24	0.0051

Tab. 31

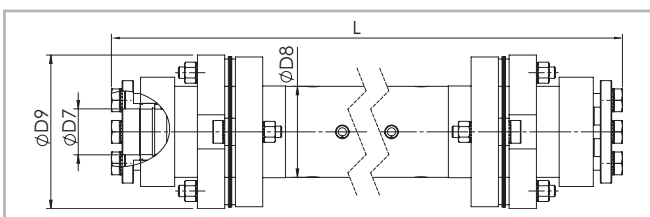


Fig. 12

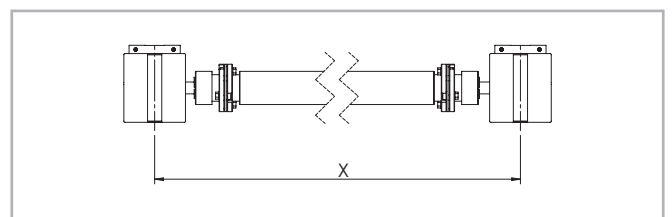


Fig. 13

Dimensioni (mm)

Applicabile su unità	Tipo di albero	D7	D8	D9	Y [mm]	Codice	Formola per il calcolo della lunghezza
E-SMART 30	AP 12	12	25	45	166	GK12P...1A	L= X-51 [mm]
E-SMART 50	AP 15	15	40	69.5	210	GK15P...1A	L= X-79 [mm]
E-SMART 80	AP 20	20	40	69.5	250	GK20P...1A	L= X-97 [mm]
E-SMART 100	AP 25	25	70	99	356	GK25P...1A	L= X-145 [mm]

Tab. 32

> Accessori

Fissaggio con staffe

Le unità lineari ROLLON serie E-Smart possono essere montate in qualsiasi posizione grazie ai loro sistemi di traslazione con guide a ricircolo di sfere che consentono all'unità di sopportare carichi in qualsiasi direzione. Per il fissaggio delle unità lineari serie E-Smart si consiglia di usare i sistemi sotto indicati:

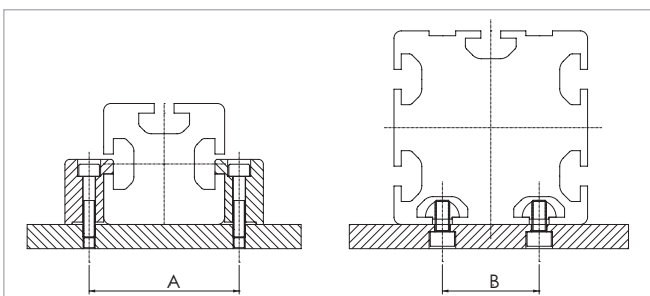


Fig. 14

Dimensioni (mm)

	A	B
E-SMART 30	42	-
E-SMART 50	62	-
E-SMART 80	92	40
E-SMART 100	120	50

Tab. 33

Staffa di fissaggio

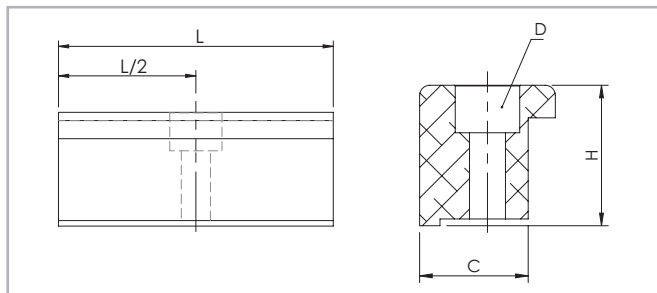


Fig. 15

Dadi a T

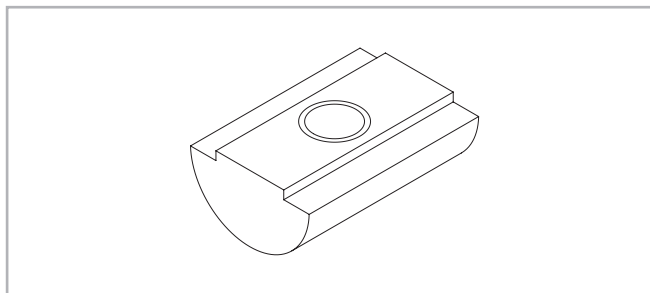


Fig. 16

In acciaio, da utilizzare nelle cave del profilo.

Dimensioni (mm)

	C	H	L	D	Cod. Rollon
E-SMART 30	16	17.5	50	M5	1001490
E-SMART 50	16	26.9	50	M5	1000097
E-SMART 80	16	20.7	50	M5	1000111
E-SMART 100	31	28.5	100	M10	1002377

Tab. 34

Unità (mm)

	Foro	Lungh.	Cod. Rollon
E-SMART 30	M5	20	6000436
E-SMART 50	M6	20	6000437
E-SMART 80	M6	20	6000437
E-SMART 100	M6	20	6000437

Tab. 35

Proximity

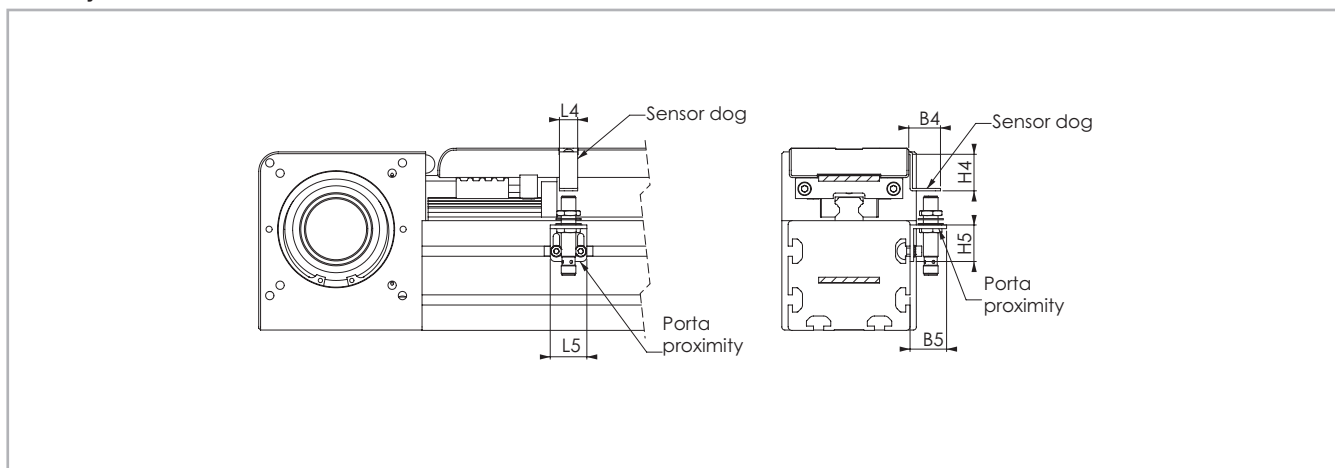


Fig. 17

Porta proximity

Staffa in alluminio, completa di dadi a T per il fissaggio.

Sensor dog

Lamierino in ferro montato sul carro ed utilizzato per la lettura da parte del proximity

Unità (mm)

	B4	B5	L4	L5	H4	H5	Tipo proximity	Codice sensor dog	Codice porta proximity
E-SMART 30	30	30	30	30	15	30	Ø 8	G000847	G000901
E-SMART 50	26	30	15	30	32	30	Ø 8	G000833	G000838
E-SMART 80	26	30	15	30	32	30	Ø 8	G000833	G000838
E-SMART 100	26	30	15	30	32	30	Ø 8	G000833	G000838

Tab. 36

Flangia di adattamento per il montaggio del riduttore

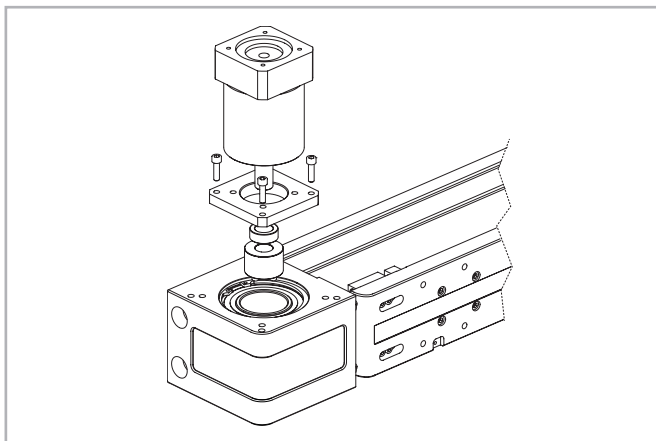


Fig. 18

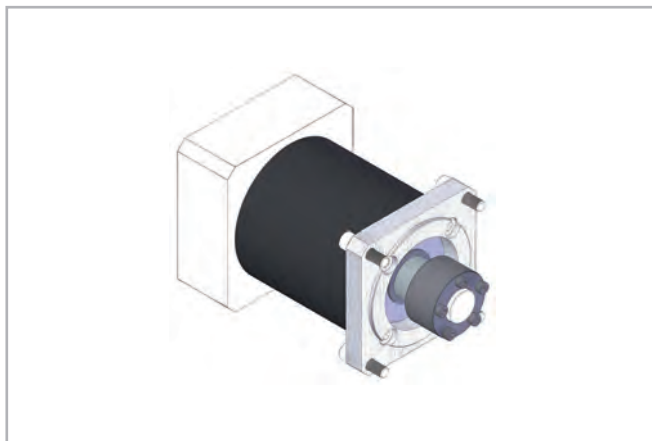


Fig. 19

Il kit di assemblaggio include: calettatore, piastra di interfaccia, componenti per il fissaggio

Unità	Tipo di riduttore (non incluso)	Codice kit di montaggio
E-SMART 30	MP053	G000356
	LC050; NPO05S; PE2	G000357
	SW030	G000383
E-SMART 50	MP060; PLE60	G000852
	LC070; MPV00; NPO15S; PE3	G000853
	SW040	G000854
E-SMART 80	P3	G000824
	MP080	G000826
	LC090; MPV01; NPO25S; PE4	G000827
	MP105	G000830
	PE3; NPO15S; LC070	G001078
	SP075; PLN090	G000859
	SP060; PLN070	G000829
	SW040	G000866
	SW050	G000895
E-SMART 100	MP130	G000482
	LC120; MPV02; NPO35S; PE5	G000483
	LC090; PE4; NPO25S	G000525
	MP105	G000527
	SW050	G000717

Tab. 37

Per altri modelli di riduttori contattare Rollon

Codice di ordinazione



> Codice di identificazione per l'unità lineare E-SMART

L	10 03 = 30 05 = 50 08 = 80 10 = 100	2R	02000	2R	
				Tipo (30) 2R=SP2 Tipo (50-80) 1R=SP1 - 2R=SP2 - 3R=SP3 - 4R=SP4 Tipo (100) 1R=SP1 - 2R=SP2 - 3R=SP3 - 4R=SP4	
				L = lunghezza totale dell'unità lineare	
				Codice della testata motrice <i>vedi pag. SS-12</i>	
				Sezione dell'unità lineare <i>vedi da pag. SS-5 a pag. SS-10</i>	
				Unità lineare serie E-SMART <i>vedi pag. SS-2</i>	

Per creare i codici identificativi per i prodotti Actuator Line, è possibile visitare: <http://configureactuator.rollon.com>



Configure Actuator

Orientamento destra/sinistra

